



REGLEMENT DU TRACTEUR TONDEUSE

1. BUT DE LA COURSE

Il s'agit d'une compétition amicale. C'est une course et non un stock-car ! Tous les concurrents sont des jeunes agriculteurs et, si de « mauvais coups » sont permis pendant les courses, une atmosphère d'entraide et de camaraderie doit régner dans le parc d'attente et en course. Aussi, tout comportement jugé excessif sera sanctionné par l'exclusion immédiate du tracteur.

Le public vient voir un spectacle, les résultats important pas ou peu.

Des lots seront offerts pour le tracteur le plus rapide, le mieux décoré, offrant le meilleur spectacle (fumigène, confettis à la sortie du pot...). Attention cependant à l'encombrement de certains décors qui pourraient blesser d'autres conducteurs.

2. LE CIRCUIT

Forme du circuit

Le circuit sera installé dans un champ en légère pente. La piste est nivelée : une couche de terre de 5 à 10 cm, est repoussée sur le bord de la piste.

Le terre-plein central sera délimité par une butte de terre, de façon à ce que chacun des tracteurs ne puisse le traverser et se retourner face à un concurrent. Il en est de même pour les virages.

Le circuit aura une distance approximative de 150 à 350 mètres et comprendra une ligne droite d'environ 25 à 30 mètres et de 4 à 6 mètres de large.

Le sens de circulation sera celui du sens inverse des aiguilles d'une montre.

Sécurité autour du circuit

- Sur le circuit : une aire de dégagement de 5 m est prévue entre la barrière de sécurité et le circuit. Il doit y avoir un passage (talus intérieur plus important que celui extérieur)
- Le pourtour de la piste sera délimité par un coup de charrues à 2 m.
- Des moyens pour la sécurité seront présents sur l'aire de dégagement, à proximité d'une sortie d'évacuation : réserve d'eau, protection civile, engins de manutention, ambulance, médecin...
- Les commissaires évolueront en binôme. Ils seront équipés d'extincteurs (à poudre sèche - capacité 10 L) et d'un drapeau rouge.
- La consommation d'alcool est interdite avant et pendant la course. Il y aura des tests d'alcoolémie avant la course.

3. LA MACHINE

Elle aura l'apparence extérieure du tracteur d'origine sans sa coupe. Le tracteur doit pouvoir être dirigé et freiné correctement.

Le moteur : le moteur utilisé devra être le moteur d'origine ou similaire, correspondant au type couramment utilisé sur le modèle du tracteur tondeuse.

La commande d'accélérateur : à pied, elle doit revenir automatiquement à zéro par un système de ressort. Les tracteurs devront disposer d'un système d'arrêt d'urgence, accessible depuis le poste de pilotage, représenté par un carré rouge positionné à l'arrière du tracteur (visible par les autres concurrents).

Carburant : les réservoirs des tracteurs doivent être d'origine et étanches en cas de retournement. Tout carburant, autre que de l'essence est interdit, aussi que tout autre alimentation supplémentaire en oxygène.

Conseils :

- Le bruit fait partie du spectacle : le pot d'échappement n'étant pas un élément indispensable au bon fonctionnement, nous conseillons d'y apporter une attention particulière.
- Ecarter les roues au maximum pour plus de stabilité.
- Protéger les pieds, afin qu'ils ne glissent pas en dessous de la roue.

4. LA COURSE

Les manches durent 10 min avec une interruption de 30 min entre chaque course. La finale dure 15 min.

Manœuvres interdites :

Sur un circuit aussi court et à des vitesses aussi faibles, les collisions sont inévitables, cependant, tout n'est pas permis :

- Les collisions de cotés sont interdites. Le tracteur se trouvant dans le sens de la course est prioritaire.
- Interdiction de percuter un tracteur immobilisé, le pilote du tracteur immobilisé ne devra pas descendre.

Le Fair-play est de rigueur dans les courses.

Un parc de course est à la disposition des mécaniciens et de l'équipe de chaque tracteur. Pour éviter l'affluence dans cet endroit, les équipes porteront des signes distinctifs.

5. LA SECURITE

Le chauffeur devra obligatoirement porter un casque et une combinaison.

ALCOOTEST

Les pilotes ne seront autorisés à prendre le départ de chaque manche qu'après obtention d'un résultat négatif au contrôle alcootest.

Dix minutes avant le départ de chaque manche, les pilotes sont tenus de souffler dans un ballon éthylotest ou un éthylotest électronique. *Tout refus d'obtempérer ou résultat positif au contrôle alcootest entraînera l'interdiction de concourir et la disqualification du tracteur.*

Chaque membre d'équipage devra signer un document stipulant qu'il s'engage à respecter et à faire respecter toute décision prise par les directeurs et commissaires de course. Chacun est responsable de son comportement. Tout comportement jugé dangereux ou irrespectueux par les organisateurs et les autres concurrents, sera sanctionné par l'exclusion définitive du participant, de la course et du site de l'AgriFête.